

Mottagare

Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Hylte kommun
Halmstads kommun
Laholms kommun

Datum

2026-04-28

Diarienummer

DNKT250027

Bilaga 1 - Principer för kommunala tillköp av biljetter

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

Detta dokument beskriver villkoren för kommunala tillköp av biljetter och gäller från 1 januari 2027 tills vidare.

Kostnader för kollektivtrafiken

Region Hallands kostnader för kollektivtrafiken finansieras av biljettintäkter och skattemedel. Fördelning brukar generellt anges till 50/50. Inkomsterna från biljettförsäljning är därav av stor vikt för verksamheten. Vid tillköp av biljetter ersätter kommunen Region Hallands biljettintäkt, helt eller delvis, för de biljetter som subventioneras av kommunen.

Beskrivning av principer för tillköp av biljetter

I enlighet med vad som anges i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet ska kommunerna i Halland kunna köpa till biljetter för sina kommuninvånare under förutsättning att kommunen använder det utbud av biljetter som tillhandahålls av Region Halland. Tillköpet avser den egna kommunen, eller den egna kommunen i kombination med angränsande kommun (er) och kan erbjudas publikt eller endast för tillköpande kommuns invånare.

Principerna utgår från Region Hallands övergripande prismodell, vilken inkluderar biljettsortiment, taxa, zonstruktur, giltighetstider och resenärsrabatter.

Tillköp erbjuds under förutsättning att:

- Tillköpet får inte innebära att andra biljetter än de som tillköpet avser behöver förändras i pris.
- Tillköpet får inte påverka den beslutade, övergripande prismodellen om likvärdiga tillköp skulle beviljas för flera kommuner.

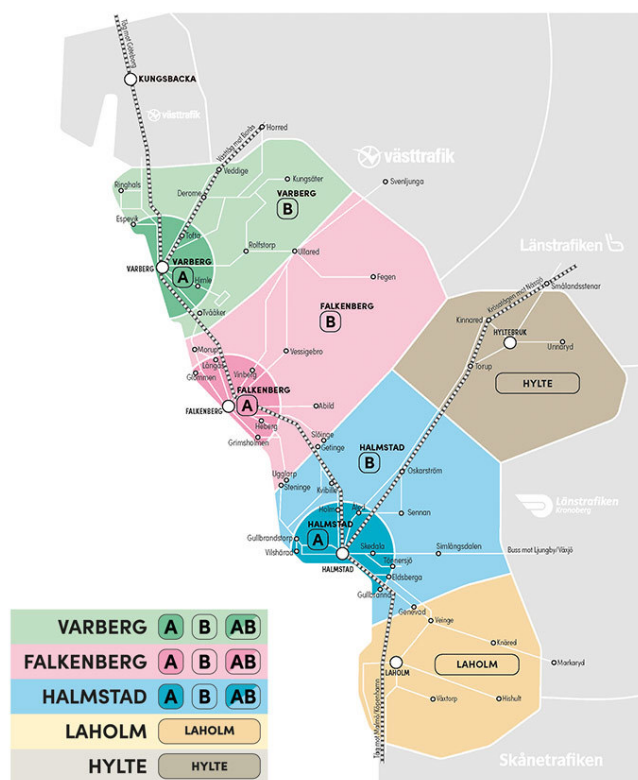
- Tillköpen erbjuds, så långt det är möjligt, i befintliga säljkanaler, och omfattas av Hallandstrafikens ordinarie köpvillkor.
- I det fall den övergripande prismodellen förändras ska avtalade tillköp omprövas. Region Halland ska i god tid föra dialog med kommun som innehar tillköp för att möjliggöra eventuell anpassning av tillköp till ny prismodell. Ingångna avtal gällande nuvarande tillköp gäller enligt vad som angetts i avtalet och påverkas inte av dessa principer.
- Kommunen har kostnadsansvar för utredning av tillköp i de fall en utredning kräver omfattande resurser. Hallandstrafikens utredningskostnader ska tydligt redovisas innan arbetet inleds.

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer. Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik. Region Hallands principer för tillköp överensstämmer i all väsentlighet med de principer för tillköp som finns hos angränsande län.

Principerna ovan gäller inte kommunala tillköp av skolbiljetter. Dessa omfattas skollagen och hanteras enligt separat överenskommelse.

Tillköpens geografiska avgränsning

Hallandstrafikens trafikområde består av åtta zoner, varav kommungränserna utgör en övergripande zongräns för de fem kommunerna – Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm. Därutöver har de tre kommunerna Varberg, Falkenberg och Halmstad vardera en stadszon (zon A). Kommunernas möjlighet att påverka resenärens kostnad för biljetter avser Hallandstrafikens trafikområde.



Biljettsortiment

Ett tillköp kan avse en specifik biljett, flera biljetter eller gälla för hela sortimentet.

Hallandstrafikens biljetter som ingår i tillköpet;

- Enkelbiljett
- 24-timmarsbiljett
- Periodbiljetter
- Seniorbiljett

Biljettstruktur

Priset för en biljett styrs av tre faktorer; *startpris*, *zonpris* och *resenärsknapp*, vilka samtliga är möjliga att påverka vid tillköp av biljetter. Tillköpet kan avse en specifik priskfaktor eller flera.

Förtydligande illustration;



Förtydligande exempel, 30-dagarsbiljett;

2026-04-28	Vuxen	Ungdom
Startpris	678	407
Zonpris	178	107
Rabatt	0%	40%
zon 1	678	407
zon 2	856	514
zon 3	1034	620
zon 4	1212	727
zon 5	1390	834
zon 6	1568	941
zon 7	1746	1048

Nedan beskrivs hur var prisfaktor kan tillämpas för att erbjuda en förmånligare biljettalternativ för kommuninvånarna. Vid var prisfaktor anges ett antal exempel som synliggör hur ett tillköp skulle kunna erbjudas.

Startpris

Med startpris avses kostnaden för en biljett med minsta möjliga geografiska giltighet – en zon. Då zonstrukturen ser olika ut i de fem kommunerna ger startpriset olika geografisk giltighet. Inom Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner avses stadszonen (zon A), medan i Hylte och Laholm avses hela kommunen.

Eftersom startpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera startpriset kan samtliga kommuner sänka kostnaden för resor. En sänkning av startpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatter.

En sänkning av startpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka startpriset innebär att resor blir billigare oavsett antal zoner (biljettens totala giltighetsområde).

Exempel 1; Laholms kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 678 kr till 300 kr, vilket innebär en prissänkning med 56%

Exempel 2; Varbergs kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 678 kr till 400kr, vilket innebär en prissänkning inom zon A med 41%, men även priset för en resa inom AB sänks då tillkommande zonpris för zon B adderas till det sänka startpriset (400+178)

Zonpris

Vid resa mellan två och flera zoner, adderas ett zonpris till startpriset för var tillkommande zon. Zonpriset är alltid det samma för tillkommande zoner. Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner består vardera av två zoner (zon A+B)

Eftersom zonpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera zonpriset kan Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner sänka kostnaden för resor inom den egna kommunen som går genom två zoner. En sänkning av zonpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatter.

En sänkning av zonpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka zonpriset innebär att längre resor inom kommunen (zon A+B) blir billigare.

Exempel 3; Halmstad kommun sänker zonpriset från 178 kr till 0 kr för 30-dagarsbiljett. Ger samma pris (dvs startpriset) inom den egna kommunen, oavsett om man reser inom A eller AB. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs sedan 2021 av Halmstad, Falkenberg och Varbergs kommuner.

Resenärsrabatter

Studenter och ungdomar omfattas idag av rabatt när de köper biljetter. Rabatten ges direkt per försäljningskanal och avser samtliga biljetter. Resenärskategorierna och dess nuvarande rabattnivåer är beslutade av Region Halland.

- Studenter – 25% rabatt ges på samtliga biljetter mot uppvisande av studentkort med Studentresesymbolen
- Ungdom – 40% rabatt ges på samtliga biljetter för den som ännu inte fyllt 20 år.

Utöver dessa resenärskategorier är det möjligt att addera ytterligare en åldersrabatt – senior, som idag inte ges rabatt vid köp av biljetter. Vilken ålder som ska vara uppnådd för att tillgodoräkna sig rabatten anger kommunen.

Eftersom ålders- och sysselsättningsrabatter är prispåverkande faktorer är det en del av tillköpet.

Genom att höja rabatten för befintliga resenärskategorier kan kommunen subventionera en specifik åldersgrupp eller studenter. Den höjda rabatten kan gälla en specifik biljett eller gälla för hela sortimentet.

Exempel 4; Varbergs kommun inför seniorrabatt på enkelbiljett för den som fyllt 70 år. Rabatten är om 50% och innebär att en enkelbiljett för åldersgruppen 70+ sänks från 30 kr till 15 kr inom zon A eller B samt från 54 kr till 27 kr vid AB-resa.

Exempel 5; Halmstad kommun vill höja ungdomsrabatten för 365-dagarsbiljetten, från 40% till 90%. Kunden betalar nu 600kr för biljetten i stället för 3 458kr. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs av Halmstad kommun sedan 1 januari 2025.

Exempel 6; Hylte kommun vill höja ungdomsrabatten för 30-dagarsbiljetten mellan Hylte-Halmstad AB, från 40% till 80%. Kunden betalar nu 199 kr för biljetten i stället för 620 kr.

Seniorbiljett

Kostnaden för Seniorbiljetten baseras på genomsnittligt enkelbiljettspris för de zoner och den resenärskategori erbjudandet avser. Tillköpande kommun ersätter Hallandstrafiken med antalet valideringar x genomsnittligt pris.

Seniorbiljetten är giltig dygnet runt i 365 dagar från uthämtningstillfället.

Kommunen äger rätten att ange ålderskravet för biljetten samt nivån på en egenavgift, det vill säga det pris som resenären eventuellt betalar. Egenavgiften tillfaller kommunen då det är en kostnadsdämpande åtgärd.

Förfrågan om tillköp

Vid förfrågan om tillköp vänder sig kommunen till Hallandstrafiken som tillhandahåller ett förfrågningsformulär. Ärendet ska formuleras så specifikt som möjligt enligt angivna direktiv, för att Hallandstrafiken ska kunna beräkna konsekvenserna av subventioneringen och ge en så korrekt prisindikation som möjligt. Hallandstrafiken svarar på förfrågan senast en månad efter inkommen förfrågan. Avtalstecknande bör ske senast 3 månader före avtalsstart.